

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 22 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1976

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
77

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 27

Περί φορολογίας πλοίων, επιβολής εισφορᾶς πρὸς ἀνάπτυξιν τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ἐγκαταστάσεως ἀλλοδαπῶν ναυτιλιακῶν ἐπιχειρήσεων καὶ ρυθμίσεως συναφῶν θεμάτων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐφιστάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν:

ΤΜΗΜΑ Α΄.

Οὐσιαστικαὶ Φορολογικαὶ Διατάξεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α΄.

Γενικὰ περὶ φορολογίας πλοίων.

Ἄρθρον 1.

Ἐπιβολὴ τοῦ φόρου καὶ τῆς εισφορᾶς.

1. Ἐπιβάλλεται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου φόρος καὶ εἰσφορὰ ἐπὶ τῶν ὑπὸ ἐλληνικὴν σημαίαν πλοίων.

2. Διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος νόμου τὰ πλοία λογίζονται ὑπὸ ἐλληνικὴν σημαίαν, ἀπὸ τῆς νηολογήσεώς των εἰς ἐλληνικὸν λιμένα ἢ τῆς ἐγγραφῆς των εἰς τὰ εἰς Προξενικὰ Ἀμεναρχεῖα τηρούμενα νηολόγια ἢ τῆς ἐκδόσεως προσωρινοῦ ἐγγράφου ἐλληνικῆς Ἐθνικότητος αὐτῶν, μέχρι τοῦ χρόνου καδ' ὃν λαμβάνει χώραν τὸ ἐπιβάλλον τὴν διαγραφὴν του ἐκ τοῦ νηολογίου γεγονός.

3. Ὁ ὅρος πλοῖον περιλαμβάνει καὶ τὰ πλοιάρια, ἐφ' ὅσον εἰδικῶς δὲν ὀρίζεται ἄλλως.

Ἄρθρον 2.

1. Ὁ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου ἐπιβαλλόμενος φόρος ἐξαντλεῖ πᾶσαν ὑποχρέωσιν τοῦ πλοιοκτῆτου, ὡς καὶ τοῦ μετόχου ἢ ἐταίρου ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς ἐταιρείας οἰουδήποτε τύπου ἐκ φόρου εἰσδήματος, καδ' ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὰ κέρδη, τὰ ὁποῖα προκύπτουν ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων.

2. Ὡς εἰσόδημα ἀπαλλασσόμενον νοεῖται καὶ ἡ τυχὸν ὑπερᾶξία ἢ πραγματοποιουμένη ἐκ τῆς ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου, εἰσπράξεως ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως ἢ ἐξ οἰασδήποτε ἄλλης αἰτίας.

3. Εἰς τὴν περίπτωσιν ἡμεδαπῆ ἢ ἀλλοδαπῆ ἐταιρεία πλοιοκτῆτρια πλοίων ὑπὸ ἐλληνικὴν σημαίαν, ἀσκεῖ πλὴν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου καὶ ἄλλας ἐπιχειρήσεις, ἀπαλλάσσεται ἀπὸ τοῦ φόρου εἰσοδήματος ποσὸν τῶν καθαρῶν κερδῶν ἢ τῶν μερισμάτων, ἴσον πρὸς τὴν σχέσιν τὴν ὑφισταμένην μεταξὺ τῶν ἐκ τοῦ πλοίου κτηθέντων ἀκαθαρίστων ἐσόδων καὶ τοῦ συνόλου τῶν ἀκαθαρίστων ἐσόδων τῆς τοιαύτης ἐταιρείας.

Ἄρθρον 3.

Κατάταξις πλοίων εἰς κατηγορίας.

1. Διὰ τὴν ἐπιβολὴν τοῦ φόρου καὶ τῆς εισφορᾶς, τὰ ὑποκείμενα εἰς τούτων πλοία κατατάσσονται εἰς τὰς ἀκολούθους κατηγορίας:

Α. Πρώτη κατηγορία:

α) Μηχανοκίνητα φορτηγὰ πλοία, δεξαμενόπλοια καὶ πλοία ψυγεῖα χωρητικότητος ὀλικῆς (GROSS) 3.000 κόνων καὶ ἄνω.

β) Σιδηρὰ φορτηγὰ πλοία ξηροῦ καὶ ὑγροῦ φορτίου καὶ πλοία ψυγεῖα ἄνω τῶν 500 καὶ μέχρι 3.000 κόνων ὀλικῆς χωρητικότητος ἐπεκτείνοντα τοὺς πλόας των εἰς λιμένας ἐξωτερικοῦ ἢ ἐκτελοῦντα πλόας μεταξὺ λιμένων ἐξωτερικοῦ.

γ) Ἐπιβατηγὰ πλοία ἐπεκτείνοντα τοὺς πλόας των εἰς λιμένας ἐξωτερικοῦ ἢ ἐκτελοῦντα πλόας μεταξὺ λιμένων ἐξωτερικοῦ, καὶ

δ) ἐπιβατηγὰ πλοία ὀλικῆς χωρητικότητος ἄνω τῶν 500 κόνων, ἅτινα ἐξέτελεσαν κατὰ τὸ προηγούμενον ἔτος καὶ ἐπὶ ἐξάμηνον τοῦλάχιστον χρονικὸν διάστημα κατ' ἀποκλειστικότητά τακτικούς πλόας περιηγήσεως μεταξὺ λιμένων ἐσωτερικοῦ ἢ ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ ἢ μόνον ἐξωτερικοῦ, δι' ἀναψυχὴν τῶν ἐπ' αὐτῶν ἐπιβαινόντων, κατόπιν δημοσίας ἐξαγγελίας τῶν πλόων αὐτῶν (περιηγητικὰ ἢ κρουαζιερόπλοια).

Διὰ τὴν συμπλήρωσιν τοῦ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἐξαμήνου χρονικοῦ διαστήματος λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν καὶ τρίμηνον κατ' ἀνώτατον ὄριον ἐκ τοῦ χρονικοῦ διαστήματος, καδ' ὃ τὰ περιηγητικὰ πλοία ἢ κρουαζιερόπλοια παρέμειναν τυχὸν ἐν ἀκίνησι συννεπία ἀνωτέρας βίας, προσηκόντως διαπιστουμένης παρὰ τῆς Ἐπιθεωρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων.

ε) Πλωτὰ γεωτρύπανα ἐκποσίματος ἀνωτέρου τῶν 5.000 τόνων, ὡς καὶ πλωτὰ διυλιστήρια καὶ ἀποθήκαι πετρελαίων, ὀλικῆς χωρητικότητος ἀνωτέρας τῶν 15.000 κόνων, χρησιμοποιούμενα ἐκ κατασκευῆς ἢ μετασκευῆς δι' ἐξερυνησεις, γεωτρήσεις τοῦ θαλασσοῦ βυθοῦ, ἀντλησιν ἐκ τῆς θαλάσσης, διύλιν καὶ ἐναποθήκυσιν πετρελαίων ἢ φυσικῶν ἀερίων.

Β. Δευτέρα κατηγορία:

Λοιπὰ μηχανοκίνητα πλοία, ἰστιοφόρα καὶ πλοιάρια γενικῶς.

Ἄρθρον 4.

Ἐποκείμενον φόρου καὶ εισφορᾶς.

1. Ὁ φόρος καὶ ἡ εἰσφορὰ βαρύνει:

Τοὺς πλοιοκτῆτας ἢ πλοιοκτητριάς ἐταιρείας, τοὺς ἐγγεγραμμένους εἰς τὸ οἰκεῖον νηολόγιον κατὰ τὴν πρώτην ἡμέραν ἐκάστου ἡμερολογιακοῦ ἔτους, ἀνεξαρτήτως τῆς κατοικίας ἢ τῆς διαμονῆς ἢ τῆς ἔδρας αὐτῶν ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ.

Ἄλληλεγγύως ὑπόχρεως πρὸς καταβολὴν τοῦ φόρου καὶ τῆς εισφορᾶς εἶναι καὶ πᾶς κατ' ἐντολὴν τοῦ πλοιοκτῆτου ἢ οἰασδήποτε Ἀρχῆς ἢ ἐξ οἰασδήποτε ἄλλης αἰτίας διαχειριζόμενος τὸ πλοῖον καὶ εἰσπράττων τοὺς ναύλους ὡς καὶ ὁ ἀντίκλητος αὐτοῦ ὁ ἀποδεχθεὶς ἐγγράφως τὸν διορισμὸν του.

2. Ἐπὶ ἐκουσίας μεταβιβάσεως τῆς κυριότητος τοῦ πλοίου ὁ νέος πλοιοκτῆτης τυγχάνει ἐξ ὀλοκλήρου μετὰ τῶν κατὰ τὴν μεταβίβασιν ὑποχρέων δικαιοπαρόχων του ὑπόχρεως εἰς πληρωμὴν τοῦ φόρου καὶ τῆς εισφορᾶς τῶν βαρυνόντων τὸ πλοῖον κατὰ τὸν χρόνον τῆς μεταβιβάσεως.

*Άρθρον 5.

Μείωσις φόρου και εισφοράς λόγω άργίας πλοίου.

1. Έν περιπτώσει πλήρως αποδεδειγμένης άργίας του πλοίου λόγω έπισκευών, έλλειψως έργασίας ή οιασδήποτε άλλης αίτίας, ο φόρος και ή κατά το άρθρον 10 του παρόντος νόμου εισφορά μειούται αναλόγως προς τās ημέρας άργίας υπό τās κατωτέρω προϋποθέσεις:

α) Διά τὰ πλοία τής πρώτης κατηγορίας, έφ' όσον ή άργία διήρκεσεν επί χρονικόν διάστημα υπερβαίνον τούς δύο (2) συναπτούς μήνας, κατά το προηγούμενον ή κατά το έτος τής φορολογίας.

β) Διά πλοία τής δευτέρας κατηγορίας έφ' όσον ή άργία διήρκεσεν επί συνεχές χρονικόν διάστημα μείζον τών είκοσιν ημερών, κατά το έτος τής φορολογίας.

2. Η περί τής ή προηγούμενη παράγραφος μείωσις του φόρου ή τής εισφοράς ενεργείται:

α) Διά τὰ πλοία τής πρώτης κατηγορίας, αίτησει του υποχρέου προς τόν άρμόδιον οικονομικόν έφορον άμα τή υποβολή τής φορολογικής δηλώσεως ή όποτεδήποτε μετά την υποβολή τής δηλώσεως, εντός του έτους, καθ' ό καταβάλλεται ο φόρος ή ή εισφορά.

Είς περιπτώσει εκδόσεως καταλογιστικής πράξεως του άρμόδιου οικονομικού έφόρου, συμφώνως προς το άρθρον 15 του παρόντος, ή αίτησις μείωσεως του φόρου ή τής εισφοράς, υποβάλλεται κατά την διαδικασίαν του άρθρου 70 του Κ.Φ.Δ. ενώπιον του εκδόσαντος την καταλογιστικήν πράξιν έφόρου, είτε δι' έτέρας αίτήσεως, είτε δια του δικηγόρου τής προσφυγής κατά τής εκδοθείσης καταλογιστικής πράξεως, εφαρμοζομένων τών διατάξεων τών άρθρων 71 και 72 Κ.Φ.Δ.

Ο επί τής αποδεικνυομένης άργίας του πλοίου αναλογών φόρος ή κατά περιπτώσει εισφορά, εκπίπτεται εκ του φόρου ή τής εισφοράς του αναλογούντος βάσει τής υποβαλλομένης δηλώσεως ή έφ' όσον ή περί μείωσεως αίτησις υποβάλλεται μετά την υποβολή τής δηλώσεως, εκ τών όφειλομένων δόσεων, μέχρι πλήρους συμψηφισμού και εν ανεπαρκεία τούτων, εκ του φόρου ή τής εισφοράς του αναλογούντος εις την δήλωσιν του έπομένου έτους.

β) Διά τὰ πλοία τής δευτέρας κατηγορίας τή αίτησει του υποχρέου υποβαλλομένης εντός είκοσιν ημερών από τής κοινοποιήσεως του υπό του άρθρου 17 παρ. 3 του παρόντος νόμου προβλεπομένου άποσπάσματος βεβαιώσεως του φόρου. Η αίτησις υποβάλλεται κατά την διαδικασίαν του άρθρου 70 του Κώδικος Φορολογικής Δικονομίας ενώπιον του ενεργήσαντος την βεβαιώσιν του φόρου οικονομικού έφόρου, είτε δι' έτέρας αίτήσεως, είτε δια του δικηγόρου τής προσφυγής κατά τής γενομένης βεβαιώσεως του φόρου, εφαρμοζομένων τών διατάξεων τών άρθρων 71 και 72 Κ.Φ.Δ.

3. Η άργία θεωρείται ως πλήρως αποδεδειγμένη εάν βεβαιούται εκ πιστοποιητικού τής άρμοδιότητας Έλληνικής ή Προξενικής Αρχής ή εν έλλείψει τούτων εκ πιστοποιητικού άλλοδαπής άρμοδιότητας αρχής του τόπου ενθα ναυλοχεί το πλοϊον, εν έλλείψει δέ πασών τών άνωτέρω Αρχών εκ δεδόντως θεωρημένου άντιγράφου του ήμερολογίου του πλοίου.

4. Η περί μείωσεως του φόρου και τής εισφοράς αίτησις του υποχρέου, δέον να συνοδεύεται επί ποινή άπαραδέκτου υπό τών εν παραγράφω 3 του παρόντος άρθρου δικαιολογητικών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Φορολογία πλοίων πρώτης κατηγορίας νηολογουμένων υπό έλληνικήν σημαίαν μετά την έναρξιν ισχύος του παρόντος νόμου.

*Άρθρον 6.

Υπολογισμός φόρου.

1. Ο φόρος επί τών πλοίων πρώτης κατηγορίας, τών αναφερομένων εις την περίπτωσιν Α' τής παραγράφου 1 του άρθρου 3 του παρόντος νόμου, νηολογουμένων υπό έλληνικήν σημαίαν μετά την ισχύν του παρόντος νόμου, υπολογίζεται επί τής βάσει τής ηλικίας και τής εις κόρους όλικής χωρητικότητας (GROSS) αυτών, ως ακολούθως:

Ηλικία Πλοίου	Συντελεσται
έτη	Δολλάρια Η. Π. Α.
0 — 4	ανά κ.ό.χ.
5 — 9	0,53
10 — 19	0,95
20 — 29	0,93
30 και άνω	0,88
	0,68

Τα άνωτέρω ποσά φόρου πολλαπλασιάζονται κατά κλιμάκια όλικής χωρητικότητας επί τούς κάτωθι συντελεστές:

Κλιμάκια όλικής χωρητικότητας εις κόρους	Συντελεσται
100 — 10.000	1,2
10.001 — 20.000	1,1
20.001 — 40.000	1
40.001 — 80.000	0,9
80.001 και άνω	0,8

2. Προκειμένου περι πλωτών γεωτρυπάνων δια τόν ύπολογισμόν του κατά την παράγραφον 1 του παρόντος άρθρου φόρου το εις τόνους εκτόπισμα τούτων εξομοιούται προς κόρους όλικής χωρητικότητας.

3. Η ηλικία πλοίων τής πρώτης κατηγορίας υπολογίζεται δια την εφαρμογήν τών διατάξεων του παρόντος άρθρου από τής 1ης Ιανουαρίου του έπομένου έτους εντός του όποιου το πλοϊον παρεδόθη εις τόν πλοιοκτήτην ή τόν έφοπλιστήν εκ του ναυπηγείου έτοιμον προς έμπορικην εκμετάλλευσιν, ως όλική δέ χωρητικότης τούτων λαμβάνεται ή αναφερομένη εν τώ νηολογίω εις ό ενεγράφησαν ταύτα.

4. Τα κατά το πρώτον εδάφιον τής παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου ορίζόμενα ποσά φόρων ανά κόρον όλικής χωρητικότητας προσαυξάνονται από του έπομένου τής ισχύος του παρόντος νόμου έτους, κατά ποσοστόν τέσσαρα επί τοίς εκατόν (4%) έτησίως. Τα εις το τέλος εκάστης πενταετίας από του έπομένου τής ισχύος του παρόντος νόμου έτους προκύπτοντα ποσά φόρων ανά κόρον όλικής χωρητικότητας, δύναται να μεταβάλλονται με έτήσια ποσοστά, ορίζόμενα ανά πενταετίαν και λογιζόμενα επί τών κατά την παράγραφον 1 ποσών φόρων.

*Άρθρον 7.

Απαλλαγαι — Μείωσις φόρου.

1. Επί τών περι όν το άρθρον 6 του παρόντος νόμου πλοίων τής πρώτης κατηγορίας αναγνωρίζονται αι κατωτέρω απαλλαγαι και μείωσις επί του κατά τās διατάξεις του άρθρου τούτου όφειλομένου φόρου.

α) Πλοία ναυπηγούμενα εν Ελλάδι και τιθέμενα υπό έλληνικήν σημαίαν απαλλάσσονται του φόρου μέχρι συμπληρώσεως ηλικίας έξ (6) έτών.

β) Πλοία δρομολογούμενα εις τακτικές γραμμάς μεταξύ έλληνικών και ξένων λιμένων ή μόνον μεταξύ ξένων λιμένων ως και κρουαζιερόπλοια καταβάλλον τόν φόρον μειωμένον κατά πενήκοντα επί τοίς εκατόν (50%).

γ) Πλοία ηλικίας κάτω τών είκοσιν (20) έτών ύφιστάμενα ανακατασκευήν ή μετασκευήν ή αντικατάστασιν του συστήματος προώσεως ή άλλων μηχανημάτων, ως και πάσης φύσεως συμπληρώσεις και εν γένει έπισκευάς, έφ' όσον αι έργασιαι αυται εκτελούνται εν Ελλάδι, αι δέ δαπάναι τών έργασιών τούτων καλύπτονται δι' εισαγωγής ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσονται του φόρου, κατ' άντιστοιχίαν ενός έτους φορολογικής απαλλαγής προς δαπάνην εκατόν χιλιάδων δολλαρίων (100.000) τής εκ του φόρου απαλλαγής άρχομένης από του έπομένου έτους τής συντελέσεως τών έργασιών και μη δυναμένου εν πάση περιπτώσει του συνολικού ποσού τούτου, ούτινος απαλλάσσεται, να υπερβή το 50% τής δαπάνης και μέχρις έξ (6) έτών.

Η βεβαιώσις τής εκτελέσεως τών έργασιών ενεργείται δια δηλώσεως του εκτελέσαντος ταύτας ναυπηγείου ή εργοστασιου και του παρακολουθήσαντος ταύτας νηογώμονος, ή δε βεβαιώσις περι του ποσού τής δαπάνης ενεργείται δι' ύπευδύνου δηλώσεως του ναυπηγείου ή εργοστασιου και βεβαιώσεως τής Τραπεζής τής Ελλάδος περι εισαγωγής του καλύπτοντος τās

δαπάνας ταύτας συναλλάγματος, μὴ υποχρεωτικῶς ἐκχωρητέου.

2. Αἱ ὑπὸ τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀριζόμεναι ἀπαλλαγαὶ ἢ μειώσεις ἐκ τοῦ φόρου παρέχονται εἰς τὰ διὰ πρώτην φορὰν τιθέμενα ὑπὸ ἑλληνικὴν σημαίαν πλοῖα.

3. Πλοῖα ἐπιπίπτοντα κατὰ τὴν νηολόγησιν των εἰς πλείονας τῆς μιᾶς κατηγορίας φορολογικῆς ἀπαλλαγῆς ἢ μειώσεως ὡς αὐταὶ ὀρίζονται διὰ τῶν ἐδαφίων α', β' καὶ γ' τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου, τυγχάνουσι μιᾶς μόνον ἀπαλλαγῆς ἢ κατὰ περίπτωσιν μειώσεως, ἐντασσόμενα ὀριστικῶς εἰς μίαν τῶν ἀνωτέρω κατηγοριῶν, τῇ ἀνεκκλήτῳ δηλώσει τοῦ ἀντικλήτου αὐτῶν ἐπιτιδομένη εἰς τὸν ἀρμόδιον οἰκονομικὸν ἔφορον.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Φορολογία πλοίων πρώτης κατηγορίας νηολογηθέντων ὑπὸ ἑλληνικὴν σημαίαν μέχρις ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου.

* Ἄρθρον 8.

Ὑπολογισμὸς φόρου.

1. Πλοῖα τῆς πρώτης κατηγορίας ἀναφερόμενα εἰς τὴν περίπτωσιν Α' τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ παρόντος νόμου, νηολογηθέντα ὑπὸ ἑλληνικὴν σημαίαν μέχρι τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου ὑπόκεινται εἰς φόρον ὡς ἀκολουθεῖ:

α) Πλοῖα ἡλικίας ἄνω τῶν δέκα (10) ἐτῶν καὶ κατωτέρως τῶν εἴκοσι (20) ἐτῶν ὑπόκεινται εἰς φόρον ὑπολογιζόμενον εἰς εἴκοσι ἑκατοστὰ (0,20) τοῦ δολλαρίου Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς, κατὰ κῶρον καθαρᾶς χωρητικότητος.

β) Πλοῖα ἡλικίας ἄνω τῶν εἴκοσι (20) ἐτῶν καὶ κατωτέρως τῶν εἴκοσι πέντε (25) ἐτῶν ὑπόκεινται εἰς φόρον ὑπολογιζόμενον εἰς τριάκοντα ἑκατοστὰ (0,30) τοῦ δολλαρίου Η.Π.Α. κατὰ κῶρον καθαρᾶς χωρητικότητος.

γ) Πλοῖα ἡλικίας ἄνω τῶν εἴκοσι πέντε (25) ἐτῶν ὑπόκεινται εἰς φόρον ὑπολογιζόμενον εἰς τεσσαράκοντα ἑκατοστὰ (0,40) τοῦ δολλαρίου Η.Π.Α., κατὰ κῶρον καθαρᾶς χωρητικότητος.

2. Αἱ διατάξεις τῶν παραγράφων 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ παρόντος νόμου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν περὶ ὧν τὸ παρὸν ἄρθρον πλοίων.

* Ἄρθρον 9.

* Ἀπαλλαγαὶ — Μειώσεις φόρου.

Ἐπὶ τῶν περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 8 τοῦ παρόντος νόμου πλοίων πρώτης κατηγορίας ἀναγνωρίζονται αἱ κατωτέρω ἀπαλλαγαὶ καὶ μειώσεις ἐπὶ τοῦ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου τούτου ὀφειλομένου φόρου.

1. Πλοῖα, ἡλικίας μικροτέρας τῶν δέκα ἐτῶν, ἀπαλλάσσονται τῆς φορολογίας μέχρι συμπληρώσεως ἡλικίας δέκα (10) ἐτῶν.

2. Πλοῖα ἡλικίας μικροτέρας τῶν τριάκοντα (30) ἐτῶν τεθέντα ὑπὸ ἑλληνικὴν σημαίαν ἀπαλλάσσονται τοῦ φόρου ἐπὶ πέντε ἔτη ἀπὸ τῆς νηολογήσεώς των, καθ' ὃ διάστημα ἐντὸς τῆς πενταετίας ταύτης δρομολογοῦνται εἰς τακτικὰς γραμμὰς μεταξὺ ἑλληνικῶν καὶ ξένων λιμένων ἢ καὶ μόνον μεταξὺ ξένων λιμένων.

3. Πλοῖα δρομολογούμενα εἰς τακτικὰς γραμμὰς μεταξὺ ἑλληνικῶν καὶ ξένων λιμένων ἢ καὶ μόνον μεταξὺ ξένων λιμένων, ὡς καὶ κρουαζιερόπλοια, καταβάλλον τὸ ἥμισυ τοῦ φόρου.

4. Πλοῖα ναυπηγηθέντα ἐν Ἑλλάδι καὶ τεθέντα ὑπὸ ἑλληνικὴν σημαίαν ἀπαλλάσσονται τοῦ φόρου μέχρι συμπληρώσεως ἡλικίας δώδεκα (12) ἐτῶν.

5. Πλοῖα ἡλικίας κάτω τῶν εἴκοσι (20) ἐτῶν ὑφιστάμενα ἀνακατασκευὴν ἢ μετασκευὴν ἢ ἀντικατάστασιν τοῦ συστήματος προώσεως ἢ ἄλλων μηχανημάτων, ὡς καὶ πάσης φύσεως συμπληρώσεις καὶ ἐν γένει ἐπισκευὰς, ἐφ' ὅσον αἱ ἐργασίαι αὐταὶ ἐκτελοῦνται ἐν Ἑλλάδι, αἱ δὲ δαπάναι τῶν ἐργασιῶν τούτων καλύπτονται δι' εἰσαγωγῆς ξένου συναλ-

λάγματος, ἀκαλλάσσονται τοῦ φόρου κατ' ἀντιστοιχίαν ἐνὸς ἔτους φορολογικῆς ἀπαλλαγῆς πρὸς δαπάνην ἑκατὸν χιλιάδων (100.000) δολλαρίων, τῆς φορολογικῆς ταύτης ἀπαλλαγῆς ἀρχομένης ἀπὸ τοῦ ἐπομένου ἔτους τῆς συντελέσεως τῶν ἐργασιῶν καὶ μὴ δυναμένης νὰ υπερβῇ τὰ δέκα (10) ἔτη.

Ἡ βεβαιώσις τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἐργασιῶν ἐνεργεῖται διὰ δηλώσεως τοῦ ἐκτελέσαντος ταύτας ναυπηγείου ἢ ἐργοστασίου καὶ τοῦ παρακολουθήσαντος ταύτας νηογνώμονος, ἢ δὲ βεβαιώσις περὶ τοῦ ποσοῦ τῆς δαπάνης ἐνεργεῖται δι' ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ ναυπηγείου ἢ ἐργοστασίου καὶ βεβαιώσεως τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος περὶ εἰσαγωγῆς τοῦ καλύπτοντος τὰς δαπάνας ταύτας συναλλάγματος, μὴ υποχρεωτικῶς ἐκχωρητέου.

6. Πλοῖα ἐπιπίπτοντα κατὰ τὴν νηολόγησιν των εἰς πλείονας τῆς μιᾶς κατηγορίας φορολογικῆς ἀπαλλαγῆς ἢ μειώσεως, ὡς αὐταὶ ὀρίζονται διὰ τῶν παραγράφων 1 ἕως καὶ 5 τοῦ παρόντος ἄρθρου, τυγχάνουσι μιᾶς μόνον ἀπαλλαγῆς ἢ κατὰ περίπτωσιν, μειώσεως, ἐντασσόμενα ὀριστικῶς εἰς μίαν τῶν ἀνωτέρω κατηγοριῶν, τῇ ἀνεκκλήτῳ δηλώσει τοῦ πλοιοκτῆτου αὐτῶν, ἐπιτιδομένη εἰς τὸν ἀρμόδιον οἰκονομικὸν ἔφορον.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

Ἐπιβολὴ εἰσφορᾶς ἐπὶ πλοίων πρώτης κατηγορίας νηολογηθέντων ὑπὸ ἑλληνικὴν σημαίαν μέχρις ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος.

* Ἄρθρον 10.

1. Ἐπὶ τῶν πλοίων τῆς πρώτης κατηγορίας τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν περίπτωσιν Α' τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ παρόντος νόμου, νηολογηθέντων ὑπὸ ἑλληνικὴν σημαίαν μέχρις ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου, ἐπιβάλλεται εἰσφορὰ διὰ τὴν κάλυψιν τῆς δαπάνης τῶν παρεχομένων ὑπηρεσιῶν εἰς τὴν Ἐμπορικὴν Ναυτιλίαν.

2. Ἡ εἰσφορὰ ὑπολογίζεται βάσει τῆς ἡλικίας καὶ τῆς εἰς κόρους ὀλικῆς χωρητικότητος τῶν πλοίων καὶ καταβάλλεται ὑπὸ τῶν ὑποχρέων προσδέτως πρὸς τὸν φόρον τὸν ἐπιβαλλόμενον ἐπὶ τῶν πλοίων τοῦ παρόντος ἄρθρου κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ παρόντος νόμου, ὡς ἀκολουθεῖ:

Ἡλικία πλοίου ἔτη	Δολλάρια Η.Π.Α. ἀνά κ.δ.χ.	Συντελεσται
0—4		0,53
5—9		0,95
10—19		0,80
20—29		0,75
30 καὶ ἄνω		0,50

Τὰ ἀνωτέρω ποσὰ φόρου πολλαπλασιάζονται κατὰ κλιμάκια ὀλικῆς χωρητικότητος ἐπὶ τοὺς κάτωθι συντελεστας:

Κλιμάκια ὀλικῆς χωρητικότητος εἰς κόρους	Συντελεσται
100—10.000	1,2
10.001—20.000	1,1
20.001—40.000	1
40.001—80.000	0,9
80.001 καὶ ἄνω	0,8

3. Διὰ τὸν καθορισμὸν τῆς ἡλικίας τῶν πλοίων τοῦ παρόντος ἄρθρου, τὸν προσδιορισμὸν τῆς εἰς κόρους ὀλικῆς χωρητικότητος, τὸν ὑπολογισμὸν τῆς εἰσφορᾶς ἐπὶ τῶν πλοίων γεωτρυπάνων καὶ τὰ τῆς ἀναπροσκαρμογῆς ταύτης, ἐφαρμόζονται ἀντιστοίχως αἱ διατάξεις τῶν παραγράφων 2, 3 καὶ 4 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ παρόντος νόμου.

* Ἄρθρον 11.

* Ἀπαλλαγαὶ — Μειώσεις εἰσφορᾶς.

1. Ἐπὶ τῶν περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 10 τοῦ παρόντος νόμου πλοίων τῶν ὑποκειμένων εἰς τὴν διὰ τοῦ ἄρθρου τούτου ἐπιβαλλομένην εἰσφορὰν ἀναγνωρίζονται αἱ κατωτέρω ἀπαλλαγαὶ καὶ μειώσεις.

α) Πλοία ναυπηγηθέντα εν 'Ελλάδι και τεθέντα υπό ελληνικήν σημαίαν απαλλάσσονται τής εισφοράς του άρθρου 10 του παρόντος νόμου μέχρι συμπληρώσεως ηλικίας έξι (6) ετών.

β) Πλοία δρομολογούμενα εις τακτικάς γραμμάς μεταξύ ελληνικών και ξένων λιμένων ή μόνον μεταξύ ξένων λιμένων ως και κρουαζιερόπλοια καταβάλλουν την εισφοράν μειωμένην κατά πενήτηκοντα επί τοις εκατόν (50%).

γ) Πλοία ηλικίας κάτω των είκοσιν (20) ετών υφιστάμενα ανακατασκευήν ή μετασκευήν ή αντικατάστασιν του σπλήματος προώσεως ή άλλων μηχανημάτων ως και πάσης φύσεως συμπληρώσεις και εν γένει επισκευάς, έφ' όσον αι έργασιαί αύται εκτελούνται εν 'Ελλάδι, αι δέ δαπάναι των εργασιών τούτων καλύπτονται δι' εισαγωγής ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσονται τής εισφοράς κατ' αντίστοιχίαν ενός έτους φορολογικής απαλλαγής προς δαπάνην εκατόν χιλιάδων (100.000) δολλαρίων, τής εκ τής εισφοράς απαλλαγής αρχομένης από του έπομένου έτους τής συντελέσεως των εργασιών και μη θυμαμένης εν πάση περιπτώσει του συναλλοιού ποσού τούτης. ής απαλλάσσεται, να υπερβή το 50% τής δαπάνης και μέχρις έξι (6) ετών.

Η θεβαίωσις τής εκτελέσεως των εργασιών ενεργείται διά δηλώσεως του εκτελέσαντος ταύτας ναυπηγείου ή εργοστασίου και του παρακολουθήσαντος ταύτας νηογνώμονος, ή δέ θεβαίωσις περι το ποσού τής δαπάνης ενεργείται δι' υπευθύνου δηλώσεως του ναυπηγείου ή εργοστασίου και θεβαίωσεως τής Τραπεζής τής 'Ελλάδος περι εισαγωγής του καλύπτοντος τας δαπάνας ταύτας συναλλάγματος, μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου.

2. Πλοία εμπιπτόντα κατά την νηολόγησιν των εις πλείονας τής μιᾶς κατηγορίας απαλλαγής ή μειώσεως εκ τής εισφοράς ως αύται όρίζονται διά των άρθρων α', β' και γ' τής παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, τυγχάνουσι μιᾶς μόνον απαλλαγής ή κατά περίπτωσιν μειώσεως, έντασσόμενα όριστικώς εις μίαν των ανωτέρω κατηγοριών, τή άνεκκλήτω δηλώσει του άντικλήτου αυτών, επιδιδομένη εις τον αρμόδιον οικονομικόν έφορον.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'.

Φορολογία πλοίων δευτέρας κατηγορίας.

Άρθρον 12.

Υπολογισμός φόρου.

1. Ο φόρος επί των πλοίων τής δευτέρας κατηγορίας του άρθρου 3 του παρόντος νόμου υπολογίζεται έτησίως κατά κόρον όλικής χωρητικότητας (GROSS) του πλοίου και καταβάλλεται εις δραχμάς επί τη βάση τής ακόλουθου κλίμακος:

Κλιμάκιον εις κόρους, όλικής χωρητικότητας	Φορολογικόν κλιμακίου εις δραχμάς κατά κόρον όλικής χωρητικότητας	Φόρος κλιμακίου εις δραχμάς	Σύνολον	
			χωρητικότητας εις κόρους (GROSS)	Έτησίου φόρου εις δραχμάς
10	10	100	10	100
10	15	150	20	250
20	20	400	40	650
30	25	750	70	1.400
30	30	900	100	2.300

Διά την επί πλέον των 100 κόρων όλικήν χωρητικότητα (GROSS), ό φόρος καθορίζεται εις 35 δραχμάς κατά κόρον.
2. Ο φόρος τής κλίμακος τής προηγούμενης παραγράφου μειούται:

α) Κατά 50% προκειμένου περι πλοίων δρομολογούμενων εις τακτικάς γραμμάς μεταξύ ελληνικών και ξένων λιμένων ή και μόνον μεταξύ ξένων λιμένων.

β) Κατά 60% προκειμένου περι επιβατηγών πλοίων, μηχανοκινήτων, ιστιοφόρων και ανεξαρτήτως όλικού αυτών και
γ) κατά 75% προκειμένου περι αλιευτικών.

Προκειμένου περι πλοίων εμπιπτόντων εις πλείονας τής μιᾶς περιπτώσεως τής παρούσης παραγράφου, ενεργείται μία μόνον μείωσις του φόρου, ή μάλλον συμφέρουσα εις τον υποχρεωον πλοιοκτήτην.

Άρθρον 13.

Απαλλαγαι — Μείωσις φόρου.

Επί των περι ών το άρθρον 12 του παρόντος νόμου πλοίων δευτέρας κατηγορίας αναγνωρίζονται αι κατωτέρω απαλλαγαι και μειώσεις επί του κατά τας διατάξεις του άρθρου τούτου όφειλομένου φόρου.

1. Φορτηγά πλοία, δεξαμενόπλοια ή πλοία—ψυγεία ηλικίας ανωτέρας των δέκα (10) ετών και μικροτέρας των είκοσιν (20) ετών, τιθέμενα το πρώτον υπό ελληνικήν σημαίαν, υπόκεινται εις το ήμισυ του φόρου επί μίαν πενταετίαν.

2. Φορτηγά πλοία, δεξαμενόπλοια ή πλοία ψυγεία ηλικίας κατωτέρας των είκοσιν (20) ετών υφιστάμενα ανακατασκευήν ή μετασκευήν ή αντικατάστασιν του συστήματος προώσεως αυτών, συνεπαγομένην δαπάνην μείζονα του διπλασίου τής αγοραίας αξίας, την όποιαν ταύτα είχαν κατά τον άμέσως προηγούμενον τής ενάρξεως των ανωτέρω εργασιών χρόνον, απαλλάσσονται κατά τα 2/3 του φόρου μέχρι συμπληρώσεως δέκα (10) ετών από του πέρατος των ως άνω εργασιών, έφ' όσον αύται εκτελούνται εν 'Ελλάδι.

Περι τής συνδρομής των προϋποθέσεων διά την κατά το προηγούμενον άρθρον απαλλαγην, άποφαινόνται διά κοινής αυτών άποφάσεως οι Υπουργοί Οικονομικών, Βιομηχανίας και Έμπορικῆς Ναυτιλίας, λαμβάνοντες υπ' όψιν γνώμην του Ναυτικού Έπιμελητηρίου τής 'Ελλάδος περι τής αγοραίας αξίας του πλοίου κατά τον άμέσως προ τής ενάρξεως των ανωτέρω εργασιών χρόνον, ως και θεβαίωσιν του εκτελέσαντος τας εργασίας ταύτας ναυπηγείου ή εργοστασίου και του παρακολουθήσαντος αυτάς νηογνώμονος περι τής εκτελέσεως τούτων. Εις την ανωτέρω θεβαίωσιν του ναυπηγείου ή εργοστασίου, αναγράφεται και το ποσόν τής γενομένης δαπάνης.

Αι διατάξεις τής παρούσης παραγράφου εφαρμόζονται υπό τας αυτάς προϋποθέσεις και επί των επιβατηγών πλοίων.

3. Πλοία ηλικίας δέκα (10) έως και δέκα πέντε (15) ετών νηολογούμενα επ' όνόματι προσώπων ελληνικής ιδιαιτερείας ή εταιρειών συνεστημένων κατά τον ελληνικόν νόμον κατά πρῶτον τούλάχιστον πενήτηκοντα επί τοις εκατόν (50%), εις αντικατάστασιν πλοίων ηλικίας μεγαλύτερας των είκοσιν (20) ετών, τής αυτης πλοιοκτησίας και όλικής χωρητικότητας ίσης τούλάχιστον προς τα δύο τρίτα (2/3) τής αντικαθισταμένης. απαλλάσσονται επί μίαν πενταετίαν των δύο τρίτων (2/3) του αναλογούντος φόρου, έφ' όσον κατά την διάρκειαν τής πενταετίας παραμένει ή κυριότης, κατά το ανωτέρω ποσοστόν, επ' όνόματι προσώπων ελληνικής ιδιαιτερείας ή εταιρειών συνεστημένων κατά τον ελληνικόν νόμον.

4. Επί πλοίων ηλικίας μικροτέρας των δέκα (10) ετών ως και φορτηγών τοιούτων ηλικίας μικροτέρας των τριάκοντα (30) ετών, το πρώτον τιθέμενον υπό ελληνικήν σημαίαν, έχουσιν εφαρμογήν άντιστοιχώς αι διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 9 του παρόντος νόμου.

5. Πλοία ναυπηγούμενα εν 'Ελλάδι και τιθέμενα υπό ελληνικήν σημαίαν απαλλάσσονται του φόρου μέχρι συμπληρώσεως ηλικίας δώδεκα (12) ετών.

6. Πλοία εμπιπτόντα κατά την νηολόγησιν των εις πλείονας τής μιᾶς κατηγορίας φορολογικής απαλλαγής ή μειώσεως ως αύται όρίζονται διά των παραγράφων 1 και 4 του παρόντος άρθρου τυγχάνουσι μιᾶς μόνον απαλλαγής ή κατά περίπτωσιν μειώσεως, έντασσόμενα όριστικώς εις μίαν των ανωτέρω κατηγοριών, τή άνεκκλήτω δηλώσει του πλοιοκτήτου αυτών, καταχωριζομένη εις το οικείον νηολόγιον κατά την νηολόγησιν του πλοίου.

ΤΜΗΜΑ Β'.

Διαδικασία προσδιορισμού και καταβολής φόρου και εισφοράς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Δήλωσης, προσδιορισμός και καταβολή του φόρου και της εισφοράς πλοίων πρώτης κατηγορίας.

Άρθρον 14.

Δήλωσης και καταβολή φόρου και εισφοράς.

1. Μέχρι τέλους του μηνός Φεβρουαρίου εκάστου έτους επιδέχεται υπό του υποχρέου δήλωσης προς τον αρμόδιον οικονομικόν έφορον, καταβαλλομένου σ'ν τη δήλωσει του ενός τετάρτου (1/4) του οφειλομένου φόρου και της κατά το άρθρον 10 του παρόντος νόμου εισφοράς, των υπολοίπων τριών τετάρτων (3/4) καταβαλλομένων εις τρεις (3) ισόποσους δόσεις εντός των μηνών Ιουνίου, Σεπτεμβρίου και Δεκεμβρίου του έτους της υποβολής της δήλωσης. Προς καταβολήν του φόρου εξαιρούται ή παρά τη Τραπεζή του εσωτερικού ανέκκλητος πίστωσις του Έλληνικού Δημοσίου με το οφειλόμενον ποσόν φόρου.

Εξαιρετικώς κατά την πρώτην εφαρμογήν του παρόντος νόμου ή δήλωσης διά το έτος 1975 επιδέχεται μέχρι τέλους του μηνός Μαΐου 1975.

2. Η δήλωσης είναι απαραίτητος εάν δέν έχη καταβληθ'η ή οφειλόμενος κατά την παράγραφον 1 του παρόντος άρθρου φόρος και εισφορά.

3. Οι πλοιοκτήται ή διαχειριστάι τουριστικών πλοίων δέν ύποβάλλουν εις τον αρμόδιον οικονομικόν έφορον μετά των λοιπών στοιχείων της δήλωσης και πιστοποιητικόν της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπουργείου Έμπορικ'ης Ναυτιλίας, περί της χρονικής διαρκείας καθ' ήν εξέτελεσαν τακτικούς πλόας περιηγήσεων κατά το προηγούμενον της φορολογίας έτος.

4. Αι δήλωσεις του παρόντος άρθρου δύναται να υποβάλλωνται και υπό του διαχειριστού του πλοίου ή του νομίμως εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του πλοιοκτήτου.

Άρθρον 15.

Προσδιορισμός φόρου επί παραλείψεως υποβολής δηλώσεως και ανακριθείας.

1. Εις περίπτωσιν παραλείψεως υποβολής της κατά το άρθρον 14 του παρόντος δήλωσης ή υποβολής ανεπιληκρινούς τοιαύτης, ή προσδιορισμός του βαρύνοντος το πλοίον φόρου και εισφοράς ενεργείται δι' ήτιολογημένης πράξεως του Οικονομικού έφορου.

2. Η κατά την προηγούμενην παράγραφον πράξις του οικονομικού έφορου κοινοποιείται εις τον ύπόχρεον πλοιοκτήτην.

3. Επί τη βάσει της κατά την παράγραφον 1 του παρόντος άρθρου πράξεως του οικονομικού έφορου ενεργείται βεβαίωσις του δι' αυτής επιβαλλομένου φόρου και εισφοράς, κυρίου και προσθέτου. Έν περιπτώσει άσκήσεως προσφυγής βεβαιούται άμέσως ποσοστόν είκοσιν επί τοις εκατόν (20%) του άμφισθητουμένου φόρου (κυρίου και προσθέτου) εφαρμζομένου κατ' αναλογίαν των αντίστοιχων διατάξεων του φόρου εισοδήματος.

Άρθρον 16.

Νόμισμα καταβολής φόρου.

1. Ο φόρος και ή εισφορά περί των αι διατάξεις των άρθρων 6, 8 και 10 του παρόντος νόμου καταβάλλεται εις δολάρια Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικ'ης ή εις λίρας Αγγλίας, κατ' επιλογήν του υποχρέου βάσει της επισήμου ισοτιμίας μεταξ' των νομισμάτων τούτων κατά τον χρόνον της καταβολής.

2. Η καταβολή του φόρου και της εισφοράς δύναται να γίν'η και διά δραχμών προερχομένων άποδεδειγμένως εξ εισαγωγής ναυτιλιακού συναλλάγματος εις δολάρια ή λίρας Αγγλίας επ' όνόματι του υποχρέου ή του έν Ελλάδαι πράκτορος, διαχειριστού ή αντιπροσώπου του πλοίου, βάσει της εκάστοτε

επισήμου ισοτιμίας του δολλαρίου κατά τον χρόνον της καταβολής.

3. Κατ' εξαίρεσιν πλοία της Α' Κατηγορίας εκτελούντα κατά κύριον λόγον πλόας μεταξ' ελληνικών λιμένων και εισπράττοντα τον ναυλον μόνον εις δραχμάς, καταβάλλουν τον φόρον και την εισφοράν εις δραχμάς, βάσει της εκάστοτε επισήμου ισοτιμίας του δολλαρίου κατά τον χρόνον της καταβολής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Βεβαίωσις και καταβολή φόρου πλοίων δευτέρας κατηγορίας.

Άρθρον 17.

Βεβαίωσις και καταβολή του φόρου.

1. Η βεβαίωσις του φόρου των πλοίων της δευτέρας Κατηγορίας ενεργείται εις δραχμάς οίκοθεν υπό του οικονομικού έφορου επί τη βάσει των δ'των ούτως διαθέτει στοιχείων δια την χωρητικότητα εκάστου πλοίου.

Εάν μεταγενετέρως ήθελε προκύψει επί πλέον ή έλαττον διαφορά εις την χωρητικότητα του πλοίου, ενεργείται συμπληρωματική βεβαίωσις ή έκπτωσης του προτήμοντος ποσού φόρου.

Επίσης εκπίπτονται οι βεβαιωθέντες φόροι δια το μετά την καθ' οίνδηποτε τρόπον καταστροφής του πλοίου χρονικόν διάστημα. Δι' άποφάσεως του Υπουργού των Οικονομικών δημοσιευομένης δια της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως καθορίζονται τα απαιτούμενα δια την απόδειξιν της καταστροφής του πλοίου δικαιολογητικά.

Φόροι βεβαιωθέντες κατά το προηγούμενον εδάφιον μέχρι της έναρξείας ισχύος του παρόντος, εκπίπτονται κατά την αυτην διαδοκασίαν.

2. Ο φόρος καταβάλλεται εις τέσσαρας ίσας τριμηνιαίας δόσεις εντός των μηνών Απριλίου, Ιουλίου, Οκτωβρίου και Ιανουαρίου εκάστου έτους.

3. Ο οικονομικός έφορος ύποχρεούται όπως, άπόσπασμα του οικείου χρηματικού καταλόγου βεβαιώσεως του φόρου, κοινοποιήτ'η άμα τη συντάξει αυτού εις τον ύπόχρεον πλοιοκτήτην.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Κυρώσεις και απαγορεύσεις.

Άρθρον 18.

Πρόσθετοι φόροι.

1. Επί παραλείψεως επιδόσεως δήλωσης ή υποβολής εκπροθέστου τοιαύτης ή αρμόδιος έφορος δια πράξεως αυτού καταλογίζει τον οφειλόμενον συνολικώς φόρον και εισφοράν και επιβάλλει πρόστιμον 20% επί του ποσού του φόρου και της εισφοράς.

Άρθρον 19.

Απαγορεύσεις.

1. Απαγορεύεται ή καταχώρησις έν τ'ω νηολογί'ω πράξεων μεταβιβάσεως ή υποθηκείσεως των εις φόρον και εισφορών του άρθρου 10 του παρόντος νόμου ύποκειμένων πλοίων άνευ προσαγωγής βεβαιώσεως του αρμόδιου οικονομικού έφορου ότι έχουσιν εκπληρωθ'η αι κατά τον παρόντα νόμον φορολογικαι ύποχρεώσεις του πλοιοκτήτου και έχουσιν εξοφληθ'η οι βαρύνοντες το πλοίον φόροι και εισφορά του Δημοσίου.

2. Επί παραλείψεως εμπροθέστου καταβολής του βεβαιωθέντος φόρου και των προθέτων φόρων επί των πλοίων της δευτέρας κατηγορίας και επί υποβαλλομένης πιστοποιήσε: της τοιαύτης παραλείψεως εκ μέρους του αρμόδιου Διευθυντού Ταμείου, οι Υπουργοί των Έξωτερικών, Οικονομικών και Έμπορικ'ης Ναυτιλίας ύποχρεούνται, όπως εντός δεκαήμερου προθεσμίας διατάξωσι τας οικείας Λιμενικ'ας, Προξενικ'ας κλπ. Αρχάς, ίνα μη εκδώσωσι τ'α ναυτιλιακά έγγραφα δια τον άπόπλευν του πλοίου, δια το όποιον δέν κατελήλυθ'η ο φόρος και οι πρόσθετοι φόροι, αι αρχαι δέ αυται ύποχρεούνται να μη προδώσιν εις την θεώρησιν και εκδασιν των εγγράφων τούτων.

Ἐάν ὁ πλοίαρχος τοῦ πλοίου ἤθελε, παρὰ τὴν ἄρνησιν θεωρήσεως τῶν ναυτιλιακῶν ἐγγράφων τοῦ πλοίου του, ἀποπλεύσει, ἢ οἰκεία Λιμενικὴ ἢ Προξενικὴ Ἀρχὴ ὑποχρεοῦται νὰ συντάξῃ πράξιν περὶ τῆς τοιαύτης παραβάσεως καὶ βᾶσει ταύτης ἡ προϊσταμένη τοῦ πλοίαρχου ἀρχὴ ὑποχρεοῦται νὰ ἀσκήσῃ κατ' αὐτοῦ πειθαρχικὴν δίωξιν συνεπαγομένην ἀφαίρεσιν διπλώματος αὐτοῦ ἐπὶ χρονικὸν διάστημα κατ' ἐλάχιστον ὅριον τριῶν μηνῶν καὶ κατ' ἀνώτατον ὅριον δώδεκα μηνῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

Ἄρθρον 20.

Ἀρμόδιος οἰκονομικὸς ἔφορος.

1. Ἀρμόδιος οἰκονομικὸς ἔφορος διὰ τὴν ἐπιβολὴν τοῦ φόρου καὶ εἰσφορᾶς τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ παρόντος νόμου, τυγχάνει: α) ἐπὶ πλοίων τῶν περιπτώσεων α' καὶ γ' τῆς πρώτης κατηγορίας τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ παρόντος, ὁ οἰκονομικὸς ἔφορος Φορολογίας Πλοίων Πειραιῶς καὶ β) ἐπὶ τῶν λοιπῶν πλοίων τῆς πρώτης κατηγορίας ὡς καὶ τῶν πλοίων τῆς δευτέρας κατηγορίας τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου, ὁ οἰκονομικὸς ἔφορος τῆς περιφέρειας εἰς ἣν ὑπάγεται ὁ λιμὴν νηολογήσεως τοῦ πλοίου.

Ἐπὶ ὑπάρξεως πλειόνων οἰκονομικῶν ἐφόρων ἐντὸς τῆς αὐτῆς περιφέρειας, ὀρίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν ὁ ἀρμόδιος Οἰκονομικὸς ἔφορος.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, δύναται νὰ καθίσταται ἀρμόδιος ἕτερος οἰκονομικὸς ἔφορος.

2. Ὁ ὑπόχρεος εἰς φόρον καὶ εἰσφορὰν τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ παρόντος νόμου ὀφείλει νὰ διορίσῃ ἐγγράφως ἀντίκλητον του, κατοικοῦντα εἰς τὴν περιφέρειαν τοῦ ἀρμοδίου οἰκονομικοῦ ἐφόρου, πρὸς ὃν κοινοποιοῦνται τὰ ἀφορῶντα τὴν κατὰ τὸν παρόντα νόμον φορολογίαν καὶ εἰσφορὰν ἐγγράφα, ἀποφάσεις κλπ. Ἐν παραλείψει, ἢ κοινοποιήσῃ τούτων ἐνεργεῖται, προκειμένου μὲν περὶ πλοίων, διὰ τὰ ὁποῖα βᾶσει τῆς προηγουμένης παραγράφου ἀρμόδιος τυγχάνει ὁ οἰκονομικὸς ἔφορος Φορολογίας Πλοίων Πειραιῶς εἰς τὴν ἐν Ἀθήναις Ἐνωσιν Ἑλλήνων Ἐφορλιστῶν, θεωρουμένην ὡς νόμιμον ἀντίκλητον τοῦ πλοιοκτῆτου, προκειμένου δὲ περὶ τῶν λοιπῶν πλοίων εἰς τὴν πλησιεστέραν πρὸς τὴν ἔδραν τοῦ ἀρμοδίου οἰκονομικοῦ ἐφόρου Λιμενικὴν Ἀρχήν.

Ἄρθρον 21.

Διαδικασία βεβαιώσεως καὶ εἰσπράξεως τοῦ φόρου καὶ εἰσφορᾶς.

Ἡ διαδικασία βεβαιώσεως καὶ εἰσπράξεως τοῦ φόρου καὶ εἰσφορᾶς τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ παρόντος νόμου, διέπεται ὑπὸ τῶν ἰσχυουσῶν ἐκάστοτε διατάξεων περὶ φορολογίας εἰσδήματος, ἢ δὲ διαδικασία ἐκδικάσεως τῶν ἐνδίκων μέσων, ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων τοῦ Κώδικος Φορολογικῆς Δικονομίας.

Ἄρθρον 22.

Παραγραφή δικαιώματος Δημοσίου.

Τὸ δικαίωμα τοῦ Δημοσίου πρὸς βεβαιώσιν τοῦ κατὰ τὸν παρόντα νόμον φόρου καὶ εἰσφορᾶς, παραγράφεται μετὰ πενταετίαν ἀπὸ τῆς λήξεως τοῦ ἔτους εἰς τὸν ὁποῖον ὁ φόρος ἀναφέρεται.

Ἄρθρον 23.

Ὑποχρεώσεις παροχῆς στοιχείων.

Αἱ δημόσιαι ἐν γένει ἀρχαὶ ὡς καὶ πᾶν νομικὸν πρόσωπον δημοσίου δικαίου, ὑποχρεοῦνται ὅπως μετὰ πρόκλησιν τοῦ οἰκονομικοῦ ἐφόρου ἢ τῶν Φορολογικῶν Δικαστηρίων ἀποστείλων ἐντὸς δέκα ἡμερῶν τὰ στοιχεῖα τὰ ὁποῖα διαδέχονται περὶ τῶν ὑποκειμένων εἰς τὸν φόρον καὶ εἰς εἰσφορὰν τοῦ παρόντος Νόμου Πλοίων.

Ἄρθρον 24.

Σύστασις Γνωμοδοτικῆς Ἐπιτροπῆς.

1. Συστᾶται Γνωμοδοτικὴ Ἐπιτροπὴ, τῆς ὁποίας ἡ σύνθεσις ὀρίζεται ὡς ἀκολουθῶς:

α) Ἐκ τοῦ ἀρμοδίου Διευθυντοῦ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Φορολογίας ἢ ἑτέρου ἀνωτέρου ὑπαλλήλου ἐπὶ βαθμῶ τοῦλάχιστον 4ῳ ἀρμοδιότητος Γενικῆς Διευθύνσεως Φορολογίας, ὡς Πρόεδρος.

β) Ἐκ τοῦ Διευθυντοῦ Ναυτιλιακῆς Ἀναπτύξεως ἢ τοῦ νομίμου ἀναπληρωτοῦ του ἢ ἑτέρου ἀνωτέρου ὑπαλλήλου τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ

γ) Ἐξ ἐνὸς ἀντιπροσώπου τῆς Ἐνώσεως Ἑλλήνων Ἐφορλιστῶν.

Τῆς Ἐπιτροπῆς μετέχει ὡς Εἰσηγητῆς ἄνευ ψήφου ὁ ἀρμόδιος διὰ τὴν φορολογίαν τῶν πλοίων Τμηματάρχης ἢ ἕτερος ἀνώτερος ὑπάλληλος τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν, χρέη δὲ Γραμματέως ἐκτελεῖ ὑπάλληλος τῆς ἀρμοδίας Διευθύνσεως τοῦ ἰδίου Ὑπουργείου.

2. Ἡ Ἐπιτροπὴ γνωμοδοτεῖ ἐφ' οἰοῦντοθε θέματος ἀναφερομένου εἰς τὰς λεπτομερείας ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος νόμου καὶ παραπεμπομένου εἰς αὐτὴν ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

3. Τὰ μέλη τῆς Ἐπιτροπῆς καὶ ὁ Γραμματεὺς μετὰ τῶν ἀναπληρωτῶν των, ὡς καὶ ὁ Εἰσηγητῆς, διορίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, τηρουμένων, ὡς πρὸς τὴν συγκρότησιν, ἀπαρτίαν, πλειεψηφίαν, λειτουργίαν, ἀναπλήρωσιν κλπ. τῶν ἄρθρων 169 καὶ 170 τοῦ Β. Δ/τος 1/1961 «περὶ διαρρυθμίσεως τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν καὶ περὶ Ὄργανισμῶν τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Φορολογίας κλπ.».

Ἐκ τῶν μελῶν ὁ Διευθυντῆς Ναυτιλιακῆς Ἀναπτύξεως ἢ ὁ νόμιμος ἀναπληρωτῆς του ἢ ἕτερος ἀνώτερος ὑπάλληλος τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ὡς καὶ ὁ ἀντιπρόσωπος τῆς Ἐνώσεως Ἑλλήνων Ἐφορλιστῶν διορίζονται μετὰ πρότασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

ΤΜΗΜΑ Γ'.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Ἐγκαταστάσεις ἄλλοδαπῶν ναυτιλιακῶν ἐπιχειρήσεων.

Ἄρθρον 25.

1. Γραφεῖα ἢ ὑποκαταστήματα ἄλλοδαπῶν ἐπιχειρήσεων οἰοῦντοθε τύπου ἢ μορφῆς ἀσχολούμενα μὲ τὴν διαχείρισιν, ἀντιπροσώπευσιν ἢ ἐκμετάλλευσιν πλοίων, ἐγκαθιστάμενα ἐν Ἑλλάδι κατόπιν ἀδείας παρεχομένης διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἀπολαμβάνουν τῶν ἐξῆς διευκολύνσεων, ἐφ' ὅσον ἀπασχολοῦνται ἀποκλειστικῶς μὲ τὴν ἐκτέλεσιν ἐργασιῶν, ὧν τὸ ἀντικείμενον εἶναι ἐκτὸς τῶν ὁρίων τῆς Ἑλληνικῆς Ἐπικρατείας ἢ μὲ τὴν παροχὴν ὑπηρεσιῶν πρὸς τὴν ποντοπόρον ἢ μεσογειακὴν ναυτιλίαν, αἱ δὲ δαπάναι λειτουργίας των καλύπτονται ἐξ ὀλοκλήρου δι' εἰσαγωγῆς ξένου συναλλάγματος, μὴ ὑποχρεωτικῶς ἐκχωρητέου, ἤτοι:

α) Ἀπαλλαγῆς ἀπὸ τοῦ φόρου εἰσδήματος ὡς καὶ παντὸς τέλους, φόρου, εἰσφορᾶς ἢ κρατήσεως τοῦ Δημοσίου ἢ ὑπὲρ οἰοῦντοθε τρίτου, ὑφισταμένου ἢ ἐπιβληθησομένου εἰς τὸ μέλλον, διὰ τὸ εἰσόδημα αὐτῶν τὸ κτώμενον ἐξ ἐργασιῶν ἢ παροχῆς ὑπηρεσιῶν περὶ ὧν ἡ παράγραφος 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου, διὰ τὰς εἰσπράξεις ἢ πληρωμᾶς, συμβάσεις καὶ γενικῶς οἰασθήποτε πράξεις τὰς διενεργουμένας ἐν τῇ ἀσκήσει τῶν ἄνω ἐργασιῶν ἢ ἐν τῇ παροχῇ τῶν ἄνω ὑπηρεσιῶν.

β) Χορηγήσεως εἰς τὸ πάσης φύσεως ἄλλοδαπῶν προσωπικῶν τῶν ἐπιχειρήσεων τούτων ἀδείας ἐργασίας καὶ παραμονῆς ἐν Ἑλλάδι διὰ χρονικὸν διάστημα μέχρι δύο ἐτῶν. Ἡ παραμονὴ αὕτη δύναται νὰ παρατείνηται ἀνὰ διετίαν ἀπεριοριστῶς καὶ ἐφ' ὅσον ἰσχύει ἡ ὑπαγωγή τῶν ἐπιχειρήσεων τούτων εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου. Ἡ περὶ παροχῆς ἀδείας ἐργασίας καὶ παραμονῆς ἢ παρατάσεως τῆς ἤδη χορηγηθείσης τοιαύτης ἀδείας αἰτήσεις, δεόν νὰ συνοδεύηται καὶ ἀπὸ ὑπεύθυνον δήλωσιν τῆς ἐπιχειρήσεως ὅτι ὁ αἰτῶν ἄλλοδαπὸς ἀνήκει εἰς τὸ προσωπικὸν αὐτῆς καὶ ἐργάζεται ἀποκλειστικῶς δι' αὐτήν.

γ) Τῆς ταχυδρομήσεως συστημένων ἐπιστολῶν εἰς τὸ ἐξωτερικὸν ἄνευ προσκομισεῶς των εἰς τὸ ταχυδρομεῖον πρὸς ἔλεγχον. ἐφ' ὅσον ἐπὶ τοῦ φακέλλου ἀναγράφεται ἡ ἐπωνυμία τοῦ ἀποστολέως, ἔχει τεθῆ ἡ σφραγὶς τῆς ἐπιχειρήσεως καὶ ἡ μονογραφὴ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ ἐγκατασταθέντος γραφείου ἢ ὑποκαταστήματος.

2. Έν τῇ διὰ τῆς κοινῆς ἀποφάσεως τῶν ἄνω Ὑπηρεσιῶν παρεχόμενη ἀδείᾳ ἐγκαταστάσεως καθορίζεται τὸ εἶδος τῶν ἐργασιῶν ἢ ὑπηρεσιῶν τὰς ὁποίας παρέχει τὸ γραφεῖον ἢ ὑποκατάστημα ὡς καὶ τὸ εἶδος τῆς ἐγγυήσεως πρὸς τὸ Δημόσιον διὰ τὴν συμμόρφωσιν τοῦ γραφείου ἢ ὑποκαταστήματος πρὸς τοὺς ὅρους τῆς ἐγκυρτικῆς ἀδείας.

3. Αἱ διατάξεις τῶν παραγράφων 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ ἐγκατεστημένων ἐν Ἑλλάδι κατὰ τὴν ἰσχύϊν τοῦ παρόντος νόμου ἀλλοδαπῶν καὶ τῶν μὲ ταύτας ἐξομοιωμένων ἡμεδαπῶν ναυτιλιακῶν ἐπιχειρήσεων δυνάμει ὑπουργικῶν ἀποφάσεων ἐκδοθεισῶν κατὰ τὰς διατάξεις τῶν Α.Ν. 89/1967 καὶ Α.Ν. 378/1968.

4. Αἱ ὑπὲρ τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου ἀσφαλιστικὰ καὶ εἰσφορὰὶ δύνανται νὰ ὀρίζονται διὰ νόμου.

Ἄρθρον 26.

Ἄλλοδαπὴ Ἑταιρεία πλοιοκτῆτρια πλοίου ὑπὸ ξένην σημαίαν ὅπου τελεῖ ὑπὸ τὴν ἐκμετάλλευσιν ἢ διαχείρισιν ἀλλοδαπῆς Ἑταιρείας ἐγκατεστημένης ἐν Ἑλλάδι, δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ προηγουμένου ἀρθροῦ, ἀπαλλάσσεται ἀπὸ πικρῶν φόρου, τέλους, εἰσφορᾶς ἢ κρατήσεως ἐπὶ τοῦ εἰσοδήματος τοῦ κτηθέντος εἰς τὸ ἐξωτερικὸν ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου τοῦ ὁποίου τυγχάνει πλοιοκτῆτρια.

Τῆς αὐτῆς ἀπαλλαγῆς ἀπὸ παντὸς φόρου, τέλους, εἰσφορᾶς ἢ κρατήσεως ἀπολαύουσι καὶ οἱ μέτοχοι ἢ οἱ ἐταῖροι τῶν ἄνω ἐταιρειῶν διὰ τὸ παρ' αὐτῶν κτώμενον τοιοῦτον εἰσόδημα ὑπὸ μορφήν διανομῆς καθαρῶν κερδῶν ἢ μερισμάτων, εἴτε ἀπ' εὐθείας εἴτε ὑπὸ μορφήν ἐταιρειῶν χαρτοφυλακίου (HOLDING COMPANIES).

ΤΜΗΜΑ Δ'.

ΤΕΛΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ἄρθρον 27.

Ἄτελής σύνταξις ἐγγράφων.

Ἄπαντα τὰ διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος νόμου ἐκδιδόμενα ἢ ὀπισθῆποτε χρησιμοποιούμενα ἔγγραφα περιλαμβανόμενων καὶ τῶν ἐνώπιον τῶν Προξενικῶν Ἀρχῶν συντάσσονται ἀτελῶς.

Ἄρθρον 28.

Ἐξουσιοδοτικαὶ διατάξεις — Δαπάναι βεβαιώσεως καὶ εἰσπράξεως φόρου καὶ εἰσφορᾶς.

1. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν καθορίζονται:

α) Ὁ τύπος καὶ τὸ περιεχόμενον τῆς δηλώσεως τοῦ ἀρθροῦ 14 τοῦ παρόντος.

β) Αἱ λεπτομέρειαι βεβαιώσεως καὶ εἰσπράξεως τοῦ φόρου καὶ τῆς εἰσφορᾶς.

γ) Τὰ καταβλητέα ἐξόδα κινήσεως καὶ ἀποζημιώσεως εἰς τοὺς ἀσχολουμένους μὲ τὸν ἔλεγχον, τὴν βεβαίωσιν καὶ τὴν εἰσπράξιν τοῦ φόρου καὶ εἰσφορᾶς ὑπαλλήλους καὶ

δ) πᾶσα ἑτέρα λεπτομέρεια ἀναγκαία διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου.

2. Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Οἰκονομικῶν ἐγκρίνει καὶ ἐντέλλεται τὴν πληρωμὴν πάσης ἀναγκαίας δαπάνης διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος νόμου καταλογιζομένης εἰς τὰ ἐξόδα βεβαιώσεως τῶν ἀμέσων φόρων.

Ἄρθρον 29.

Καταργούμεναι διατάξεις.

1. Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου καταργοῦνται:

α) Ὁ Νόμος 1880/51 «περὶ φορολογίας πλοίων» ὡς ἐτροποποιηθῆ μεταγενεστέρως διὰ τοῦ Ν. Δ. 3415/35, Ν. Δ. 3094/60, Ν.Δ. 4419/64, Α.Ν. 465/68, Ν.Δ. 509/70 καὶ ἐκωδικοποιηθῆ διὰ τοῦ Βασιλικοῦ Δ' ατάγματος 800/1970.

β) Αἱ διατάξεις τοῦ ἐδαφίου ε' τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ Α. Ν. 89/1967, καδ' ὃ μέρος αἱ διατάξεις αὐτὰι ἀφοροῦν τὴν ἀπαλλαγὴν τῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως ἐκ τῶν τελῶν κυκλοφορίας.

γ) Αἱ παρ. 1, 2 καὶ 3 τοῦ ἀρθροῦ 9 τοῦ Α.Ν. 465/68, ὡς καὶ αἱ παρ. 1, 2 καὶ 3 τοῦ ἀρθροῦ 9 τοῦ Ν.Δ. 509/70.

Ἐξαιρετικῶς παραμένουσιν ἐν ἰσχύϊ αἱ ὡς ἄνω διατάξεις, καδ' ὃ μέρος ἀφοροῦσιν εἰς τὴν ἀπαλλαγὴν ἐκ τοῦ φόρου κληρονομιῶν ἐπὶ πλοίων, μετόχων ἢ μεριδίων ἡμεδαπῶν ἢ ἀλλοδαπῶν ἐταιρειῶν πλοιοκτῆτριῶν πλοίων, καλύπτουσαι ἐφεξῆς ἅπαντα τὰ ἄνω τῶν 1.500 κόνων ὀλικῆς χωρητικότητος πλοία.

δ) Αἱ διατάξεις τοῦ ἐδαφίου δ' τῆς παρ. 1 τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ Α. Ν. 89/1967 ὡς ἡρμηνεύθησαν διὰ τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ Α.Ν. 378/1968 ὅσον ἀφορᾷ μόνον τὴν ὑπὸ τῶν διατάξεων τούτων προβλεπομένην ἀπαλλαγὴν ἀπὸ τοῦ φόρου εἰσοδήματος καὶ τῶν τελῶν χαρτοσήμου τῶν ἐν Ἑλλάδι κτωμένων ἀποδοχῶν τοῦ ἀλλοδαποῦ προσωπικοῦ τῶν ἐπιχειρήσεων τῶν ὑπαγόμενων εἰς τὰς διατάξεις τῶν νόμων τούτων.

ε) Πᾶσα ἑτέρα γενικὴ ἢ εἰδικὴ διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου.

2. Αἱ διατάξεις τῶν Α. Ν. 89/1967 καὶ Α. Ν. 378/68 ἐξακολουθοῦν ἰσχύουσαι ἐκτὸς ἐκείνων αἰτίνας ρητῶς καταργοῦνται διὰ τῶν ἐδαφίων β' καὶ δ' τῆς προηγουμένης παραγράφου τοῦ παρόντος ἀρθροῦ καὶ ἐκείνων, αἰτίνας ἀντικεινται εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου.

Ἄρθρον 30.

Ἐναρξίς ἰσχύος.

Ἡ ἰσχύς τοῦ παρόντος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Ἀπριλίου 1975

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΜΙΧΑΗΛ ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΕΥΑΓΓ. ΔΕΣΛΕΤΟΓΛΟΥ

ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐιέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Ἀπριλίου 1975

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ :

Ἡ ἔτησία συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων αὐτῆς καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως, καθωρίσθησαν ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1974 ὡς κάτωθι :

Α'. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	600
2. » » » Β'	»	700
3. » » » Γ'	»	500
4. » » » Δ'	»	1.000
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λ.π.	»	500
6. » » » Παράρτημα	»	300
7. » » Δελτίου Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κ.λ.π. ..	»	3.000
8. » » Δελτίου Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία	»	6.000

Οἱ Δήμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἡμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ἐπὶ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά :

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	30
2. » » » Β'	»	35
3. » » » Γ'	»	25
4. » » » Δ'	»	50
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λ.π.	»	25
6. » » Παράρτημα	»	15
7. » » Δελτίου Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	150
8. » » Δελτίου Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας ..	»	10
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη	»	300

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐκαστον φύλλον, μέχρι 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 3, ἀπὸ 9 ἕως 40 σελ. δραχ. 8, ἀπὸ 41 ἕως 80 σελ. δραχ. 15, ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἀνω ἡ τιμὴ πωλήσεως ἑκάστου φύλλου προσυξάνεται κατὰ δραχ. 15 ἀνά 80 σελίδας.

Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης :

Α'. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	400
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	10.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	2.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰ συνέλευσεις, τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τῶν ἀνακοινώσεων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 περὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ τῶν ἀφορώσων εἰς προσωρινὰς διατάξεις	»	1.000
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 205/1939 ..	»	200
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν ..	»	4.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν	»	1.000
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν	»	600
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν ἐν γένει, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ. Σ. τοῦ ΕΛΤΑ δι' ὧν ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται οἱ κανονισμοὶ αὐτοῦ	»	4.000
10. Τῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπευσιν ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70	»	2.000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	10.000

12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμάτευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67	Δραχ.	1.000
13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/1967	»	1.000

Β'. Δημοσιεύματα Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	1.000
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	400
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	200
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	1.000
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	1.000

Γ'. Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	»	1.000
2. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν ὡς ἀνω Συνεταιρισμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων	»	1.000

ΙΙ Εἰς τὸ Τέταρτον τεύχος, τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων

»	»	400
---	---	-----

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὠρίσθη εἰς 5%.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

- Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεως προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, ὅπερ, μερίμνη τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.
- Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.
- Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία, ὅπερ ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΡΟΝΕΟ 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκυκλίων διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστελλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.

Ο ΠΡΟ-ΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ Ε.Τ.

ΣΕΡΑΦΕΙΜ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ